

# НАИИК

НАЦИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРНЫХ КОМПАНИЙ

## ГОДОВОЙ ОТЧЁТ

Совета и Генерального директора  
о результатах организационной  
деятельности за 2022 год

# ВВЕДЕНИЕ

Годовой отчет подготовлен в соответствии с Уставом Национальной ассоциации инфраструктурных компаний (далее – НАИК, Ассоциация). Отчет охватывает деятельность НАИК в период с 1 января по 31 декабря 2022 года и структурирован в соответствии с основными направлениями работы.

Национальная ассоциация инфраструктурных компаний учреждена в 2021 году при поддержке Российского союза промышленников и предпринимателей с целью защиты и продвижения интересов отрасли инфраструктурного строительства. Учредителями Ассоциации стали 7 крупнейших компаний отрасли, занимающих 15% рынка дорожного хозяйства в России.

Созданию НАИК предшествовал непростой период в истории дорожно-строительного комплекса, когда отрасль инфраструктурного строительства оказалась в кризисной ситуации, а многие компании столкнулись с реальной угрозой банкротства. Исследования НАИК, проведенные в 2021 году, стали первой всеобъемлющей оценкой рынка работ по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, включая оценку экономических показателей компаний и факторов, влияющих на них. Исследования выявили, что для участников сферы строительства публичной инфраструктуры наиболее серьезными проблемами являются неактуальная модель ценообразования, несовершенство системы госзакупок, высокая стоимость и ограниченная доступность кредитов, а также невозможность планировать свою загрузку на долгий срок. В 2020 году заметно выросла долговая нагрузка на компании строительного рынка. Суммарный долг по РСБУ, составил 4,5 трлн руб., что оказалось на 22% больше их выручки. Отношение совокупного долга к EBITDA для 281 головной и дочерней компании из топ-170 в 2020 году составляло 7,4, при этом для компаний за рубежом этот показатель не превышал 3,1 (данные Capital IQ). Из-за накопившихся проблем и низкой рентабельности российский сектор инфраструктурного строительства не являлся привлекательным для вложения капитала со стороны бизнеса и инвестиционных фондов. При этом прямые эффекты от осуществления дорожной деятельности были оценены в 2 трлн рублей, а косвенные эффекты от осуществления дорожной деятельности – в 1,1 трлн рублей (спрос в других отраслях).

Была проведена оценка финансово-экономического состояния основных игроков российского рынка дорожного строительства и причин сложившихся проблем. Анализ бухгалтерской и управленческой отчетности 200 наиболее крупных российских дорожно-строительных компаний выявил высокую вероятность массовых банкротств в отрасли (94 компании находились в зоне неопределенности по модели прогнозирования банкротства). С проблемой потери финансовой устойчивости столкнулись, в том числе крупнейшие компании с годовым оборотом от 4 млрд рублей, имеющие уникальные компетенции в строительстве дорог высших технических категорий и внеклассных мостов.

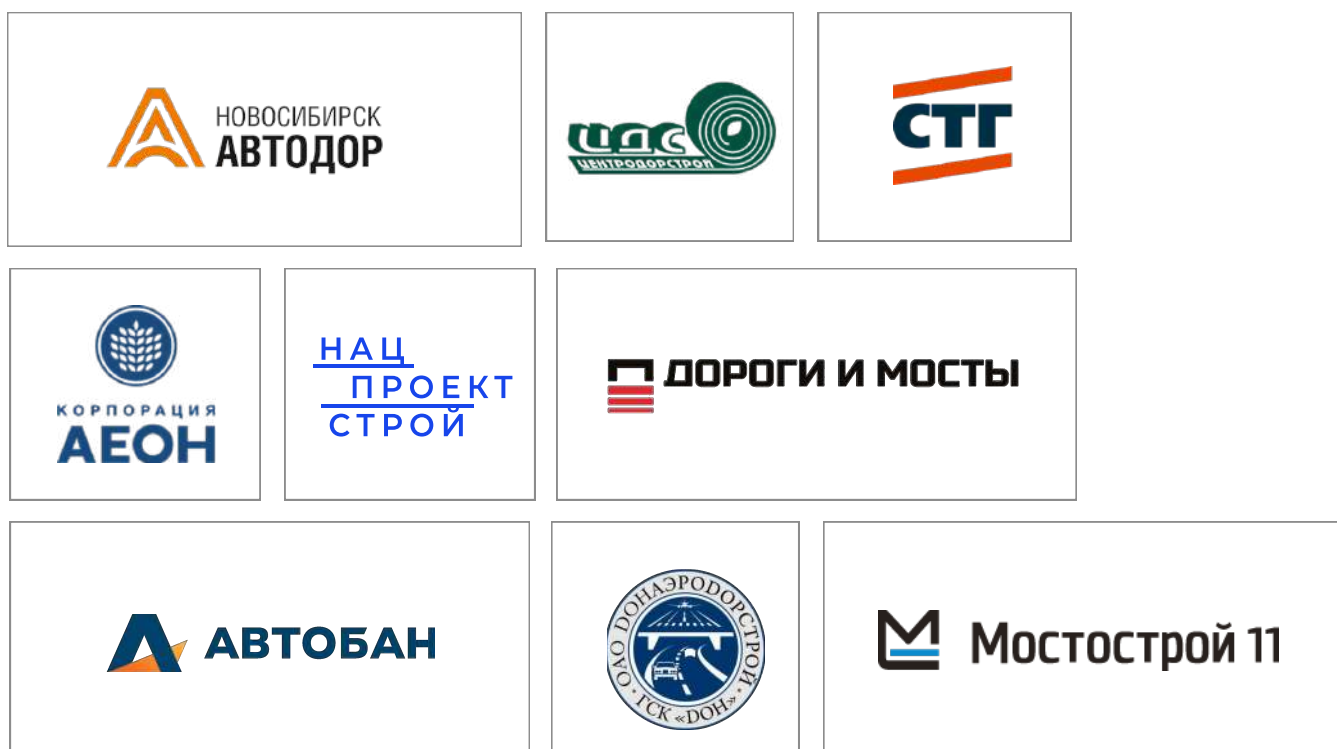
Исследования показали, что рентабельность в строительстве в течение всего последнего десятилетия оказывалась ниже уровня инфляции. Более того, рентабельность строительства оказалась в 2,3 раза ниже, чем в промышленности, в 3,5 раза ниже, чем в сельском хозяйстве, в 5,6 раз ниже, чем в добыче полезных ископаемых. Исследования также выяснили, что с 2021 года отрасль фиксирует существенное снижение операционной прибыли и рискует выйти в отрицательную зону, так как компании сектора не смогут полностью обеспечить покрытие платежей за счет внутренних источников ликвидности и будут нуждаться в привлечении дополнительного финансирования.

Вывод был очевиден: развитие инфраструктурного дорожного строительства в ближайшее десятилетие, продиктованное необходимостью реализации масштабных планов государства, напрямую зависит от комплексного решения накопленных отраслевых проблем.

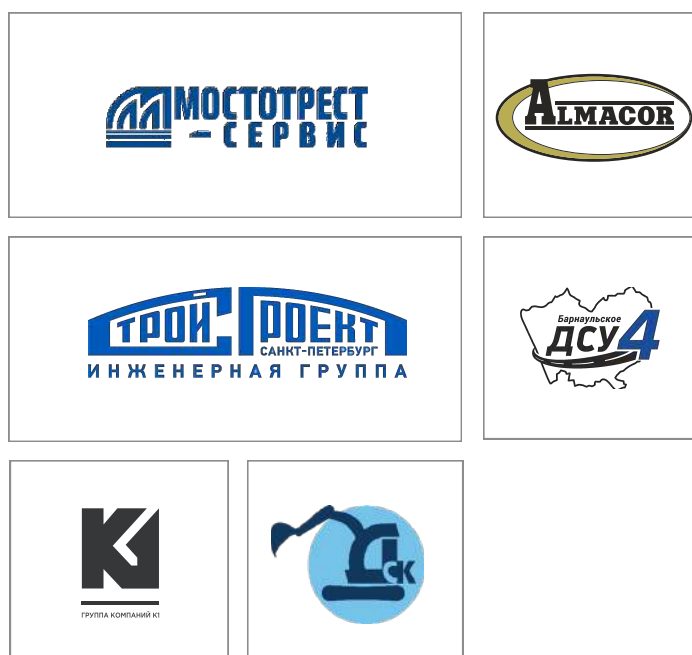
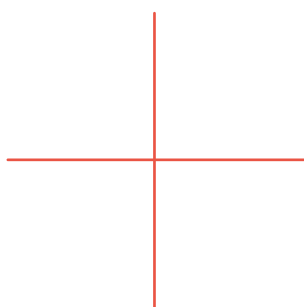
6 сентября 2021 года НАИК была официально зарегистрирована в Министерстве юстиции Российской Федерации и с первых дней создания активно включилась в работу по отстаиванию интересов отрасли.

# ЧЛЕНЫ АССОЦИАЦИИ

2021



2022 год в состав также вошли:



Ассоциация стала важной площадкой для выработки принципиальных решений в дорожно-строительном комплексе нашей страны. Благодаря совместной работе всех членов Ассоциации за прошедший год было реализовано значительное количество важных инициатив бизнеса, в том числе направленных на улучшение финансовой устойчивости компаний и выстраивание паритетных условий взаимодействия подрядчиков с заказчиками.

При активном участии НАИК Правительством России был утвержден План мероприятий («дорожная карта») в сфере дорожного строительства, а также постановление Правительства Российской Федерации № 1315 от 9 августа 2021 года. С учетом предложений Ассоциации утвержден план мероприятий по строительству, реконструкции и ремонту дорог на 2023–2027 годы.

Сегодня НАИК совместно со строительным блоком Правительства Российской Федерации, профильными федеральными органами исполнительной власти и подведомственными им организациями (Минстроем России, Минтрансом России, ФАУ «РОСДОРНИИ», ФАУ «Главгосэкспертизой России» и др.) продолжает активную работу по совершенствованию правового регулирования в строительстве и развитию инициатив членов Ассоциации.

# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АССОЦИАЦИИ

## ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ

## СОВЕТ



**ВДОВИН**  
Игорь  
Александрович  
Председатель Совета  
Вице-президент РСПП



**АГАНБЕГЯН**  
Рубен  
Абелович  
Генеральный директор АО  
«Группа компаний  
НАЦПРОЕКТСТРОЙ»



**АНДРЕЕВ**  
Алексей  
Владимирович  
Генеральный директор  
АО «ДСК «АВТОБАН»



**ВЛАСОВ**  
Владимир  
Николаевич  
Генеральный директор  
АО «Дороги и Мосты»



**КИРСАНОВ**  
Владимир  
Анатольевич  
член Совета директоров  
АО «Донаэродорстрой»



**КУРОВ**  
Игорь  
Анатольевич  
Генеральный директор  
АО «Центродорстрой»



**ЛАВЛЕНЦЕВ**  
Владимир  
Александрович  
Генеральный директор  
АО «Стройтрансгаз»



**ПИНГАСОВ**  
Дмитрий  
Владимирович  
Председатель  
Совета директоров  
АО «Новосибирскавтодор»



**РУССУ**  
Николай  
Александрович  
Генеральный директор  
АО «Мостострой-11»



**ТРОЦЕНКО**  
Роман  
Викторович  
Председатель совета  
директоров  
АО «Корпорация АЕОН»



**ГОЛУБЕВ**  
Сергей  
Васильевич  
Генеральный директор  
ООО «ДСК»



**ЯРМАЛЬЧУК**  
Мария  
Васильевна  
Генеральный директор  
НАИК

## ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

**ЯРМАЛЬЧУК**  
Мария Васильевна

# РАБОЧИЕ ОРГАНЫ НАИК

**В 2022 году созданы и осуществляли свою деятельность  
7 рабочих органов Ассоциации – 5 профильных  
комитетов и 2 рабочие группы:**

**1 Комитет по вопросам ценообразования в сфере  
инфраструктурного строительства**

**Председатель** - Монастырев Владимир  
Вениаминович, генеральный директор АО  
«Трансстроймеханизация»;

**3 заседания /2022г.**

**2 Комитет по вопросам казначейского и  
банковского сопровождения средств**

**Председатель** - Руссу Николай Александрович,  
генеральный директор  
АО «Мостострой-11»;

**3 заседания /2022г.**

**3 Комитет по внедрению инноваций в отрасли  
инфраструктурного строительства**

**Председатель** - Пингасов Дмитрий  
Владимирович, председатель Совета директоров  
АО «Новосибирскавтодор»;

**2 заседания /2022г.**

**4 Комитет по цифровизации отрасли  
инфраструктурного строительства**

**Председатель** - Андреев Алексей Владимирович -  
генеральный директор  
АО «ДСК «АВТОБАН»;

**2 заседания /2022г.**

**5 Комитет по вопросам подготовки кадров и  
повышения производительности труда**

**Сопредседатели** - Андреев Алексей  
Владимирович и Монастырев Владимир  
Вениаминович;

**1 заседание /2022г.**

**6 Рабочая группа по вопросам совершенствования  
законодательства о государственных закупках и  
бюджетно-инвестиционного законодательства  
применительно к сфере строительства**

**Руководитель** - Андреев Алексей Владимирович;

**1 заседание /2022г.**

**7 Рабочая группа по вопросам совершенствования  
законодательства в области строительства**

**Руководитель** - Власов Владимир Николаевич -  
генеральный директор АО «Дороги и Мосты».

**1 заседание /2022г.**



# ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА 2023 ГОД

На Общем собрании Ассоциации 6 декабря 2022 года утверждены приоритетные направления работы НАИК на 2023 год.

1

Установление реалистичных среднеотраслевых размеров оплаты труда для целей расчета индексов изменения сметной стоимости строительства по объектам дорожной инфраструктуры с учетом норм Отраслевого соглашения по дорожному хозяйству, коллективных договоров строительных организаций и структуры формирования заработных плат в отрасли.

2

Реформирование механизма обеспечения государственных контрактов и снижение размера обеспечения гарантийных обязательств.

3

Принятие агрегированного прогнозного индекса-дефлятора (индексов-дефляторов) Минэкономразвития России в сфере строительства.

4

Установление постоянно действующего механизма регулярной неоднократной автоматической индексации цен на строительные ресурсы по заключенным государственным (муниципальным) контрактам (договорам) с оперативным выделением дополнительного финансирования.

5

Обеспечение учета в общем объеме закупок у субъектов малого и среднего предпринимательства закупки по всей цепочке – от генерального подрядчика до конечного субподрядчика (исполнителя, поставщика). Установление возможности учета в рамках 44-ФЗ закупок у субъектов среднего предпринимательства. Снижение размеров штрафов за недостижение необходимого объема закупок у субъектов малого и среднего предпринимательства.

6

Подготовка нормативного правового акта, позволяющего получить в 2023 году компенсации по государственным контрактам, заключенным до 1 июля 2022 года, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 28.06.2022 № 1148 "Об изменении существенных условий государственных контрактов, предметом которых являются ремонт и (или) содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения, и о внесении изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 9 августа 2021 г. № 1315"

7

Изменение (обновление) действующих нормативов финансовых затрат и правил расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 № 658 "О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения".

**Обозначенные приоритетные направления получили свое развитие в Плане работы Ассоциации на текущий год, определившем и предусматривающем их детализацию и механизмы реализации поставленных целей.**



# Основные итоги в сфере нормативного обеспечения деятельности отрасли

По инициативе либо при непосредственном участии НАИК в 2022 году были реализованы следующие основные нормотворческие инициативы.

## ДОРОЖНАЯ КАРТА

Для решения комплекса проблем отрасли дорожного строительства, изложенных во вводной части настоящего отчета, было принято решение о подготовке Плана мероприятий («Дорожной карты») «Совершенствование правового регулирования в сфере строительства и практики применения внесенных изменений в нормативные правовые акты». Работа велась совместно с ключевыми федеральными органами исполнительной власти, 28 января 2022 года Дорожная карта № 812п-П49 была утверждена Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллиным.

29 мероприятий ДК структурированы по 5 разделам, отражающим ключевые задачи отрасли. На протяжении всего 2022 года Ассоциацией была организована работа по последовательной реализации мероприятий, предусмотренных Дорожной картой, а в конце года по итогам реализации мероприятий НАИК подготовлена актуализированная редакция документа. На конец отчетного периода полностью реализованы 8 мероприятий Дорожной карты, 14 мероприятий не исполнены (находятся в стадии реализации), по 7 мероприятиям НАИК считает необходимым продолжить работу, изложив их в новой редакции. В ходе реализации плана мероприятий была выявлена необходимость дополнить его новыми задачами, в связи с чем НАИК инициирована работа по актуализации Дорожной карты совместно с профильными федеральными органами исполнительной власти.

## АНТИКРИЗИСНЫЙ ПЛАН

На протяжении всего 2022 года системообразующие компании сферы инфраструктурного транспортного строительства, входящие в состав НАИК, принимали активное участие в разработке правительственного комплекса антикризисных мер по стабилизации ситуации в отрасли. Предложения Ассоциации, представленные в Аппарат Правительства Российской Федерации, были направлены на то, чтобы в максимально короткие сроки уменьшить риски возникновения незавершенных объектов, обеспечить занятость работников дорожной отрасли и смежных отраслей, а также снизить административную нагрузку, риски неплатежей и дефицита строительных ресурсов в текущем году. Подавляющее большинство предложений НАИК были учтены в антикризисном плане Правительства РФ, представители отрасли привлекались к работе по его реализации.

# АНТИКРИЗИСНЫЙ ПЛАН

## 1 Удорожание контрактов

При непосредственном участии НАИК принято постановление Правительства РФ от 23 марта 2022 года № 439, по которому пересмотр цен в рамках постановления Правительства РФ № 1315 от 09.08.2021 стал также возможен по контрактам, заключенным до 1 января 2023 года (ранее удорожание было возможно только по контрактам, заключенным до 1 января, позже – до 1 октября 2022 года).

Механизм постановления Правительства РФ № 1315 от 09.08.2021 продолжит действовать и в 2023 году, но усилия НАИК будут сосредоточены на разработке и принятии постоянно действующего механизма регулярной неоднократной автоматической индексации цен на строительные ресурсы по заключенным государственным (муниципальным) контрактам (договорам) с оперативным выделением дополнительного финансирования.

## 3 Казначейское сопровождение

В рамках реализации антикризисных мер Правительством РФ по обращению НАИК был разработан Федеральный закон от 28.05.2022 № 146-ФЗ "О внесении изменений в статью 166.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации и статьи 9 и 10 Федерального закона "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации и установлении особенностей исполнения бюджетов бюджетной системы Российской Федерации в 2022 году", а также постановление Правительства РФ от 01.07.2022 № 1182 "О порядке перечисления в 2022 году средств, подлежащих казначейскому сопровождению, на расчетные счета, открытые в кредитных организациях", устанавливающие возможность перечисления средств в ряде случаев на лицевые счета поставщикам и подрядчикам.

Также по инициативе НАИК принято постановление Правительства РФ от 14.12.2022 № 2301 (вступило в силу 29.12.2022 г.) о внесении изменений в нормативные акты по вопросам казначейского сопровождения. В соответствии с данным постановлением расширенное казначейское сопровождение средств будет применяться по отдельным правовым актам Правительства РФ на постоянной основе.

Кроме того, по инициативе НАИК принято постановление Правительства РФ № 2438 от 26.12.2022 года, которое по аналогии с упомянутым выше постановлением № 1182 позволяет перечислять средства в ряде случаев на лицевые счета поставщикам и подрядчикам в 2023 году. НАИК продолжает работу над тем, чтобы данный механизм также применялся и в дальнейшем.

## 2 Установление возможности изменения существенных условий контрактов

По инициативе НАИК было принято постановление Правительства РФ от 16 апреля 2022 года № 680, в соответствии с которым в 2022 году стали возможны изменения срока исполнения контракта (в том числе если он изменялся ранее), условий о выплате аванса, о приемке и оплате отдельного этапа исполнения контракта и результатов выполненных работ. Также установлена возможность изменения объема, видов выполняемых работ, изменения, связанные с заменой строительных ресурсов на аналоги, а также определен порядок изменения существенных условий контракта сторонами.

НАИК выступил инициатором законодательных изменений, позволяющих в 2023 году изменять существенные условия государственного или муниципального контракта, заключенного до 1 января 2024 года, по соглашению сторон при возникновении обстоятельств, которые создают невозможность его исполнения и не зависят от воли сторон. Инициатива была реализована постановлением Правительства РФ от 21 октября 2022 года № 1880, которым право государственных заказчиков на изменение существенных условий строительных контрактов продлено на 2023 год, а также принятием Федерального закона от 04.11.2022 № 420-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о приостановлении действия части 5 статьи 2 Федерального закона "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

## 4 Удорожание в рамках концессий

Постановлением Правительства РФ от 23.03.2022 № 439 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации" внесены изменения в Правила предоставления антимонопольным органом согласия на изменение условий концессионного соглашения, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 24 апреля 2014 г. № 368 "Об утверждении Правил предоставления антимонопольным органом согласия на изменение условий концессионного соглашения", предусматривающие возможность увеличения размера расходов концедента на создание и (или) реконструкцию объекта концессионного соглашения (объекта капитального строительства) в связи с существенным увеличением в 2021 и 2022 годах цен на строительные ресурсы.

## 5 Списание штрафных санкций по контрактам

Постановлениями Правительства РФ от 10.03.2022 № 340 и от 23.03.2022 № 439 внесены изменения в постановление Правительства РФ от 04.07.2018 № 783 "О списании начисленных поставщику (подрядчику, исполнителю), но не списанных заказчиком сумм неустоек (штрафов, пеней) в связи с неисполнением или ненадлежащим исполнением обязательств, предусмотренных контрактом", предусматривающие возможность списания штрафных санкций по контрактам в 2022 году в случае, если обязательства по контрактам не были исполнены в связи с ростом цен на строительные ресурсы, а также в связи с введением санкций и (или) мер ограничительного характера.

6

### Авансовые платежи

По инициативе НАИК было принято Постановление Правительства РФ от 29.03.2022 № 505 "О приостановлении действия отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации и установлении размеров авансовых платежей при заключении государственных (муниципальных) контрактов в 2022 году", которым установлена возможность предусматривать в контрактах, в том числе заключенных до вступления в силу данного постановления, авансовые платежи в размере от 50 до 90 %, если средства подлежат казначейскому сопровождению, а также в размере до 50 %, если средства не подлежат казначейскому сопровождению.

8

### Удорожание ремонта и содержания автодорог

Постановлением Правительства РФ от 28.06.2022 № 1148 "Об изменении существенных условий государственных контрактов, предметом которых являются ремонт и (или) содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения, и о внесении изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 9 августа 2021 г. № 1315" установлен механизм компенсации удорожания по контрактам на выполнение работ по ремонту и (или) содержанию дорог, заключенных до 01.07.2022.

НАИК совместно с ФДА, Росдорнии и Минтрансом России принимает активное участие в разработке проекта постановления Правительства РФ взамен постановления Правительства РФ от 30 мая 2017 г. № 658 "О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения".

10

### Расчет сметной прибыли от прямых затрат

Установлены нормативы сметной прибыли к фонду оплаты труда рабочих-строителей и механизаторов по виду работ № 21 «Автомобильные дороги» в размере 134%, по виду работ №24 «Мосты и трубы» - в размере 93%. Увеличение этих показателей для дорожников и мостовиков стало самым большим в строительной отрасли.

НАИК продолжает работу с ФОИВаами в части установления расчета сметной прибыли от прямых затрат. Главгосэкспертиза России планирует в 2023 году разработать механизм привязки сметной прибыли и накладных расходов не только к оплате труда, а ко всем прямым затратам за вычетом стоимости материалов.

7

### Среднеотраслевые размеры оплаты труда

На основании расчета отраслевой заработной платы показатель изменился с ~ 30 000 до 38 000 рублей, что отразилось на изменении индексов пересчета сметной стоимости. Индекс пересчета по объектам автомобильные дороги (включая М-12) вырос в среднем на 12%, что при определении сметной стоимости объекта строительства приводит к соответствующему удорожанию. По начатым объектам строительства действуют положения постановления Правительства № 1315 от 9 августа 2021 г., а при определении цены на новые объекты экономический эффект от пересчета отраслевой заработной платы составляет ~ 8-10% на основные виды работ, без дополнительных затрат.

9

### Изменение порядка определения НМЦК

По инициативе НАИК приказом Минстроя России от 07.10.2021 N 728/пр "О внесении изменений в Методику составления сметы контракта, предметом которого являются строительство, реконструкция объектов капитального строительства, утвержденную приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 23 декабря 2019 г. N 841/пр" и приказом Минстроя России от 25.02.2022 N 124/пр "О внесении изменения в Методику составления сметы контракта, предметом которого являются строительство, реконструкция объектов капитального строительства, утвержденную приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 23 декабря 2019 г. N 841/пр" внесены изменения в указанную Методику в части порядка расчета коэффициента корректировки цены контракта в связи с существенным возрастанием стоимости строительных ресурсов.

Приказом Минстроя № 484-пр «О внесении изменений в приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 23 декабря 2019 г. № 841/пр внесены изменения в Порядок и Методику, предусматривающие в том числе механизм корректировки сметы контракта в случае существенного роста стоимости строительных ресурсов после первоначального расчета коэффициента корректировки цены контракта без проведения экспертизы проектной документации с применением индекса роста цен на строительные ресурсы за расчетный период.

Также благодаря проделанной НАИК работе получены разъяснения Минстроя России от 18.11.2022 № 61089-СМ/09 по вопросам применения Методики составления сметы контракта, предметом которого являются строительство, реконструкция объектов капитального строительства, утвержденной приказом Минстроя России от 23.12.2019 № 841/пр.

**11 | Банковское сопровождение средств при казначейском сопровождении**

Постановлением Правительства РФ от 02.08.2022 № 1368 "Об утверждении Правил осуществления в 2022 году банковского сопровождения при казначейском сопровождении средств" определен механизм банковского сопровождения средств при казначейском сопровождении средств.

Банковским сообществом совместно с Минфином России, Федеральным казначейством и НАИК определяется порядок проведения эксперимента для внедрения данного механизма.

**12 | Разъяснения ФНС по уплате НДС на новых территориях**

Получены разъяснения Федеральной налоговой службы по вопросам налогообложения в связи с выполнением организациями – членами НАИК работ на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области (02.12.2022 проведен специальный вебинар ФНС России).

**13 | Установлен перечень объектов, контракты (договоры) на строительство (реконструкцию, капитальный ремонт) которых подлежат изменению в части увеличения цены**

НАИК организована на постоянной основе работа по регулярному представлению в Федеральное дорожное агентство сведений по объектам, претерпевшим удорожание, для их включения в соответствующие проекты распоряжений Правительства РФ. Распоряжениями Правительства РФ № 292-р, 1517-р, 2323-р и 2324-р определен перечень объектов, подлежащих удорожанию.

# ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ОРГАНАМИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ И ОБЩЕСТВЕННЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ

В 2022 году Ассоциация приняла активное участие в организации и проведении более 50 мероприятий с участием федеральных органов исполнительной власти (совещаний, вебинаров, рабочих встреч и т.д.), в ходе которых обсуждались вопросы правового регулирования в сфере строительства и практики применения нормативных правовых актов, регламентирующих вопросы строительства объектов транспортной инфраструктуры. В 37 совещаниях принимали участие ответственные должностные лица федеральных органов исполнительной власти (Департамента строительства Правительства Российской Федерации, Минстроя России, Минфина России, Минтранса России, Минпромторга России, Росавтодора и др.). О значимости проводимой работы и готовности государства к конструктивному диалогу с отраслью говорит тот факт, что в мероприятиях, организованных НАИК, приняли участие Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш.Хуснуллин и Министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации И.Э.Файзуллин.

В отчетном периоде НАИК заключила 3 соглашения о сотрудничестве с другими отраслевыми ассоциациями и компаниями.

9 июня 2022 года в рамках конференции «Развитие производства сельскохозяйственного, строительного-дорожного и пищевого машиностроения России» в г. Санкт-Петербурге между НАИК и ассоциацией «Росспецмаш» было подписано соглашение о сотрудничестве в целях содействия развитию инвестиционных проектов в сфере дорожного хозяйства на территории России и придания нового импульса процессу импортозамещения в дорожном строительстве.

16 июня 2022 года в ходе Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ) Группа Газпромбанк Лизинг и НАИК заключили соглашение о сотрудничестве, в соответствии с которым планируется разработать максимально выгодные условия по лизингу дорожно-строительной и специальной техники для членов НАИК, в том числе с использованием актуальных мер государственной поддержки.

Также в рамках ПМЭФ 17 июня 2022 года было подписано соглашение о сотрудничестве между НАИК и Ассоциацией инновационных регионов России в целях поиска инновационных решений как для отечественных инновационных компаний и регионов-лидеров в этой части, так и для компаний-лидеров дорожного строительства.

15 декабря 2022 года НАИК приняла участие в учредительной конференции Ассоциации инфраструктурных инвесторов и кредиторов в качестве одного из учредителей, в число которых также вошли крупнейшие организации, финансирующие в стране инфраструктурные проекты (ПАО «Сбербанк», Банк ВТБ (ПАО), Банк ГПБ (АО), ПАО «Совкомбанк», ГК «Автодор», АО «ГТЛК», АО «ДСК «АВТОБАН», АО «Группа компаний «Нацпроектстрой», АО «Донаэродорстрой»), в целях объединения усилий всех заинтересованных участников рынка по созданию условий для развития инфраструктурных проектов, совершенствования механизмов их финансирования.



# НОРМОТВОРЧЕСКАЯ РАБОТА

Подготовлены заключения на следующие проекты нормативных правовых актов:

- проект Федерального закона «О внесении изменений в статью 10 Федерального закона "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации и установлении особенностей исполнения бюджетов бюджетной системы Российской Федерации в 2022 году»;
- проект постановления Правительства Российской Федерации «О порядке перечисления в 2022 году средств, подлежащих казначейскому сопровождению, на расчетные счета, открытые в кредитных организациях»;
- проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил осуществления в 2022 году банковского сопровождения при казначейском сопровождении целевых средств»;
- проект постановления Правительства Российской Федерации «О приостановлении действия отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации»;
- проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Правила расширенного казначейского сопровождения, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2021 г. № 2024 «О Правилах казначейского сопровождения» (3 проекта в течение года);
- проект постановления Правительства Российской Федерации «Об установлении порядка и случаев изменения существенных условий государственных и муниципальных контрактов, предметом которых является выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, сносу объекта капитального строительства, проведение работ по сохранению объектов культурного наследия»;
- проект приказа Минфина России «О внесении изменений в приказ Минфина России от 17.12.2021 № 214н «Об утверждении порядка осуществления территориальными органами Федерального казначейства санкционирования операций со средствами участников казначейского сопровождения»;
- проект постановления Правительства Российской Федерации «О порядке перечисления в 2023 году средств, подлежащих казначейскому сопровождению, на расчетные счета, открытые в кредитных организациях»;
- проект Федерального закона «О внесении изменений в статью 4 части первой, часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- проект постановления Правительства Российской Федерации «О типовых условиях контрактов, предметом которых является выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, сносу объекта капитального строительства, а также проведение работ по сохранению объектов культурного наследия» (4 проекта в течение 2022 года);
- проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении типовых условий контрактов на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений и информационной карты типовых условий контракта» (3 проекта в течение года); 12. проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в акты Правительства Российской Федерации» (о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 5 ноября 2013 г. № 990 и постановление Правительства Российской Федерации от 25 августа 2017 г. № 1008);
- проект Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- проект приказа Минстроя России «О внесении изменений в приказ Минстроя России от 23.12.2019 № 841/пр «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), начальной цены единицы товара, работы, услуги при осуществлении закупок в сфере градостроительной деятельности (за исключением территориального планирования) и Методики составления сметы контракта, предметом которого являются строительство, реконструкция объектов капитального строительства»;
- проект постановления Правительства Российской Федерации «О проведении эксперимента по использованию автоматизированной системы оценки юридических лиц с целью предоставления мер поддержки» (2 проекта в течение года);
- проект постановления Правительства Российской Федерации «О порядке определения объема бюджетных ассигнований на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения в связи с существенным увеличением цен на ресурсы и об изменении (увеличении) цены контракта, предметом которого является ремонт и (или) содержание автомобильных дорог федерального значения и (или) дорожных сооружений, являющихся их технологической частью»;
- проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским кредитным организациям и государственной корпорации развития «ВЭБ. РФ» на возмещение недополученных ими доходов по кредитам, выданным системообразующим организациям транспортного комплекса и (или) их дочерним обществам инфраструктуры»;
- проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским кредитным организациям на возмещение недополученных ими доходов по кредитам, выданным системообразующим организациям транспортного комплекса и организациям, входящим в группу лиц системообразующих организаций транспортного комплекса»;
- проект Антикризисной программы поддержки строительной отрасли и ЖКХ.

# ИССЛЕДОВАНИЯ И ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ РАБОТА

В ноябре 2022 года опубликованы результаты исследования «Дорожное строительство: влияние кризиса и поддержка отрасли», проведенного НАИК совместно с аналитической компанией Sherpa Group. Исследование посвящено оценке влияния геополитических событий, санкций и их последствий на устойчивость организаций дорожно-строительной сферы, а также анализу эффективности государственных мер антикризисной поддержки.

Материалы исследования были направлены в Аппарат Правительства Российской Федерации, ключевые органы исполнительной власти, крупнейшим компаниям отрасли. С результатами исследования можно ознакомиться по ссылке <https://nainfracom.ru/stroimarket2022/>



В рамках реализации Дорожной карты НАИК проведено исследование и подготовлены предложения, направленные на включение в сводный сметный расчет стоимости строительства (далее – ССРСС) расходов на банковскую гарантию, на возврат авансов, затрат на корректировку проектной документации и проведение повторной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, экспертное сопровождение проектов.

НАИК предложено:

- установить нормативным правовым актом обязанность заказчиков предусматривать в техническом задании на проектирование объекта капитального строительства положения о включении дополнительных затрат в ССРСС в объемах, планируемых при реализации контрактов;
- проработать вопрос о возможности осуществления компенсации фактически понесенных дополнительных затрат (затрат, связанных с предоставлением обязательной банковской гарантии – в качестве обеспечения исполнения контракта и гарантийных обязательств; затрат на страхование объекта строительства, осуществляемое в соответствии с законодательством Российской Федерации; затрат, связанных с компенсацией подрядным организациям расходов на оплату процентов за пользование кредитами, займами в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации; затрат на расширенное банковское сопровождение в случаях, установленных Правилами осуществления банковского сопровождения контрактов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 20 сентября 2014 г. N 963; затрат, связанных с применением технологий информационного моделирования при осуществлении строительства) по объектам, получившим положительное заключение ФАУ "Главгосэкспертиза", за счет средств на непредвиденные работы и затраты;
- разработать проект постановления Правительства Российской Федерации, устанавливающий случаи включения в ССРСС затрат, связанных с компенсацией подрядным организациям расходов на оплату процентов за пользование кредитами, займами, а также методику расчета данных затрат.

По итогам данного исследования НАИК инициировал реализацию своих предложений в рамках работы над актуализированной версией Дорожной карты. В 3 квартале 2022 года НАИК организована работа по мониторингу нормативных правовых актов в сфере дорожного строительства, который включает аналитику принятых федеральных законов и подзаконных нормативных актов, внесенных в Государственную Думу проектов федеральных законов и проектов подзаконных актов в стадии подготовки и общественного обсуждения. В 2022 году было подготовлено 14 выпусков мониторинга НПА.

На регулярной основе отслеживаются нормотворческие инициативы органов государственной власти, авторам проектов направляются правовые заключения. В большинстве случаев заключения НАИК учитываются при доработке соответствующего нормативного акта. В числе наиболее значимых проектов постановлений Правительства Российской Федерации, заключения на которые опубликованы Ассоциацией в 2022 году на официальном сайте REGULATION.GOV.RU, следующие:

- «Об утверждении Правил осуществления в 2022 году банковского сопровождения при казначейском сопровождении целевых средств»;
- «О порядке перечисления в 2023 году средств, подлежащих казначейскому сопровождению, на расчетные счета, открытые в кредитных организациях»;
- «О проведении эксперимента по использованию автоматизированной системы оценки юридических лиц с целью предоставления мер поддержки»;
- «О типовых условиях контрактов, предметом которых является выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, сносу объекта капитального строительства, а также проведение работ по сохранению объектов культурного наследия»;
- «Об утверждении Типовых условий контрактов на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений и информационной карты типовых условий контракта».

# НАИК В ПУБЛИЧНОМ ИНФОРМАЦИОННОМ ПРОСТРАНСТВЕ

За 2022 год в СМИ было опубликовано всего 227 статей с упоминанием НАИК. Охват по территории публикаций составил 20 регионов, в топ которых вошли Москва, Санкт-Петербург и Иркутская область. Максимальное количество упоминаний пришлось на федеральные СМИ (газеты, журналы, информагентства и размещение в интернете) - 152 публикации, 75 публикаций были размещены в региональных СМИ в сети Интернет.

Максимальный отклик в СМИ вызвали публикации, касающиеся утверждения «дорожной карты» по изменению правового регулирования для поддержки отрасли транспортного строительства, в разработке которой принимала участие НАИК; о том, что при содействии НАИК Минфин предложил упростить финансовый контроль за исполнением строительных госконтрактов; правительственная комиссия одобрила законопроект о концессиях и ГЧП, который должен помочь дополнительно привлечь в инфраструктуру ₹1 трлн.; и вопросы касательно того, что инфраструктуру переводят на российский труд и материалы.

Наибольшее количество публикаций было посвящено соглашению между АИРР и НАИК, подписанному на полях ПМЭФ Иваном Федотовым и генеральным директором НАИК Марией Ярмальчук, которое призвано создать условия для реализации крупных инфраструктурных проектов.

Также 13 июля в Москве состоялся пресс-завтрак с Марией Ярмальчук, генеральным директором НАИК, где были освещены вопросы ситуации на рынке дорожного строительства: проблемы, решения, перспективы; импортозамещение в дорожной отрасли; прогноз развития дорожной отрасли на 2022-2023 гг.

В 2022 году упоминания о НАИК были в более чем 25 изданиях, таких как Ведомости, РБК, РИА, Эксперт, Независимая газета, Коммерсантъ, За рулем. РЕЙС, Выставочный мост, Дороги и транспорт, Строительная газета, Строительная орбита, Строительный бизнес, Транспорт России и др.

В 2022 году для оперативного информирования аудитории о деятельности НАИК был создан telegram-канал @nainfracom, в котором на регулярной основе публикуется информация об инфраструктурном строительстве, мониторинг проектов нормативно-правовых актов в сфере инфраструктурного строительства и новости членов НАИК.



**@NAINFRACOM**



**WWW.NAINFRACOM.RU**



# ЕЖЕГОДНЫЙ ФОРУМ НАИК

26 апреля в Москве прошел Форум «Инфраструктурное строительство. Курс на импортозамещение», организованный Национальной ассоциацией инфраструктурных компаний (НАИК) при поддержке ГК «Автодор».

Более 400 участников, в числе которых представители власти, ведущих предприятий в области инфраструктурного строительства, обсудили меры поддержки дорожно-строительной отрасли, перспективы её развития в условиях новых экономических вызовов. Основными темами мероприятия стали: реализация Антикризисной программы поддержки строительной отрасли и жилищно-коммунального хозяйства; исполнение Плана мероприятий (дорожная карта) по совершенствованию правового регулирования в сфере транспортного строительства; меры сдерживания роста цен на строительные ресурсы, а также замещения импортного оборудования и техники на российские аналоги.

Среди ключевых спикеров форума «Инфраструктурное строительство. Курс на импортозамещение»: заместитель председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин, президент РСПП Александр Шохин, первый заместитель Председателя Правления по инвестиционной политике ГК «Автодор» Игорь Коваль, председатель Совета НАИК Игорь Вдовин, генеральный директор АО «ДСК «АВТОБАН» Алексей Андреев, председатель Совета директоров АО «Новосибирскавтодор» Дмитрий Пингасов, генеральный директор АО «Мостострой-11» Николай Руссу и другие.

В рамках Итогового пленарного заседания заместитель председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин рассказал о мерах поддержки и приоритетах развития строительной отрасли.

«Несмотря на сложности, мы сохраняем полное финансирование всех бюджетных строек и реализуем правительственные программы. Пока у нас ни одного рубля не сокращено, а на дорожное строительство дополнительно выделено 120 млрд рублей» – отметил Вице-премьер Правительства РФ.

По итогам Форума ключевые инициативы, прозвучавшие на площадке мероприятия, будут направлены в адрес заместителя председателя Правительства РФ Марата Хуснуллина с просьбой дать оценку предложениям по итогам мероприятия и, по возможности, поддержать их.



[WWW.OPENDAYINFRA.RU](http://WWW.OPENDAYINFRA.RU)



# НАИИК

НАЦИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРНЫХ КОМПАНИЙ

## Контакты

Tel.: +7 (495) 969-38-77

E-mail.: [info@nainfracom.ru](mailto:info@nainfracom.ru)

123317 Москва, Пресненская наб,  
д.8 стр.1, этаж 5, пом.22 МФК  
Город Столиц Южная башня

[nainfracom.ru](http://nainfracom.ru)